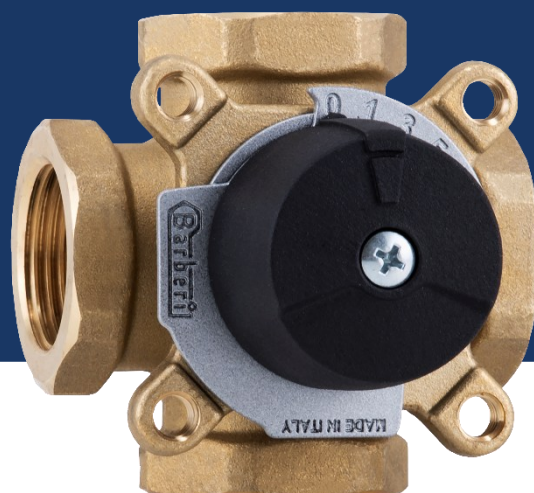




# ZAWÓR MIESZAJĄCY CZTERODROGOWY „QUATROMIX” KOD: 450M

**LECHAR**

SPECJALIŚCI OD POŁĄCZEŃ



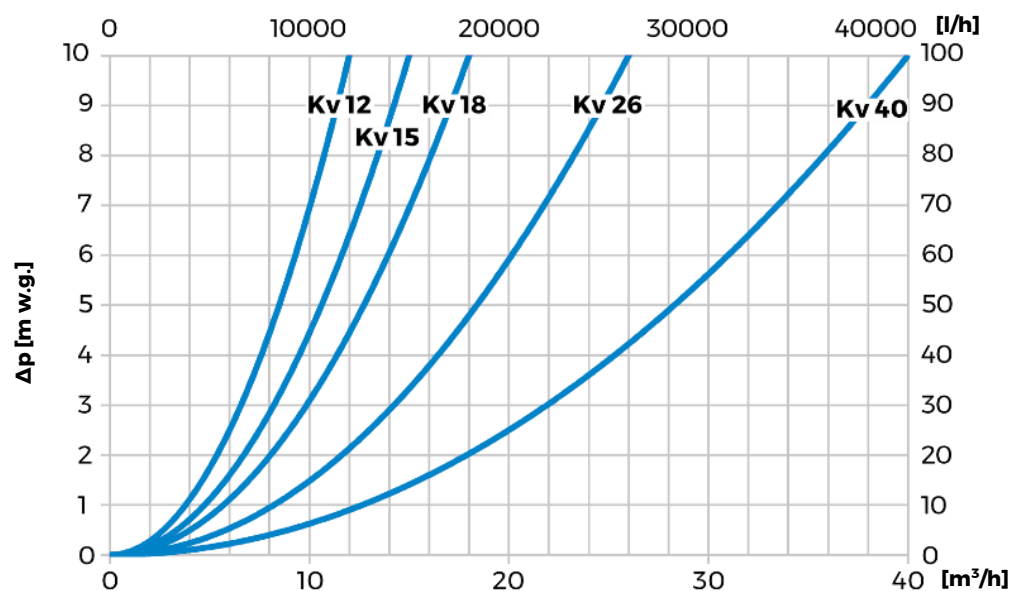
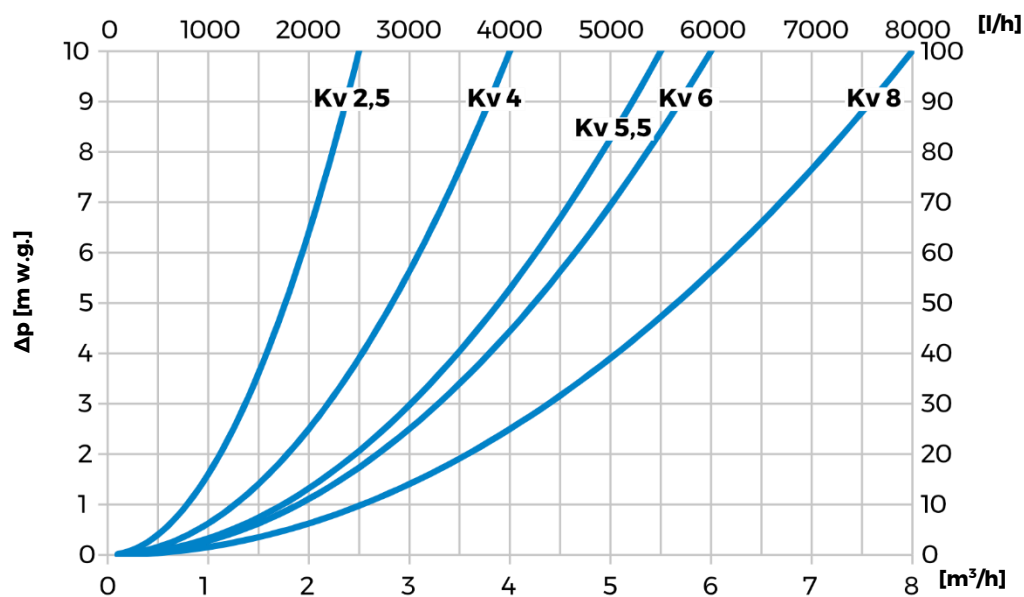
## OPIS

Zawory mieszające stosowane są z reguły w instalacjach grzewczych. Służą do proporcjonalnego mieszania czynnika roboczego powracającego z instalacji, z czynnikiem zasilającym, lub mieszania czynników z dwu różnych źródeł. Umożliwiają wykorzystanie jednofunkcyjnych kotłów grzewczych do podgrzewania wody użytkowej. Mogą być sterowane ręcznie lub wyposażone w napęd elektryczny, a wówczas współpracują ze sterownikami typu: przełączniki, termostaty, termostaty programowalne, centrale sterujące, automatyka kotła lub wymiennika ciepła.

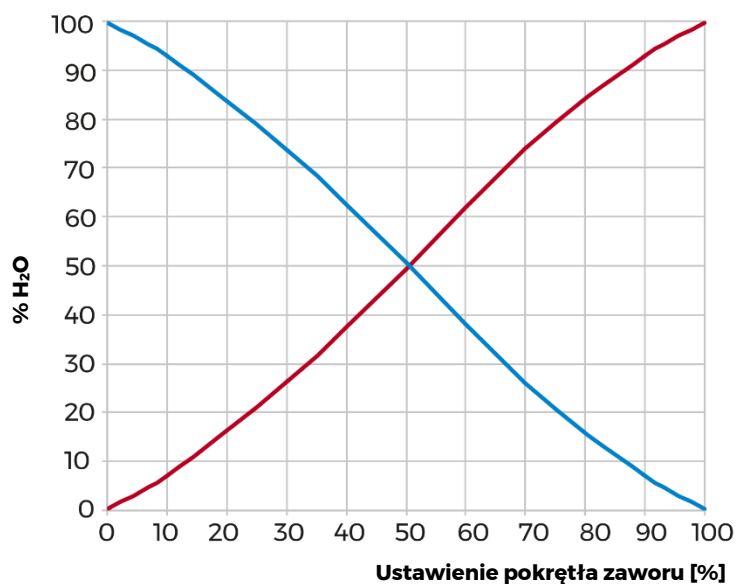
## CHARAKTERYSTYKA

|                                       |                                      |
|---------------------------------------|--------------------------------------|
| <b>Przylączy</b>                      | gwintowane (GW), zgodnie z ISO 228/1 |
| <b>Ciśnienie nominalne</b>            | 1,0 MPa                              |
| <b>Maksymalna temperatura robocza</b> | +110 °C                              |
| <b>Czynniki robocze</b>               | woda                                 |

## CHARAKTERYSTYKA HYDRAULICZNA

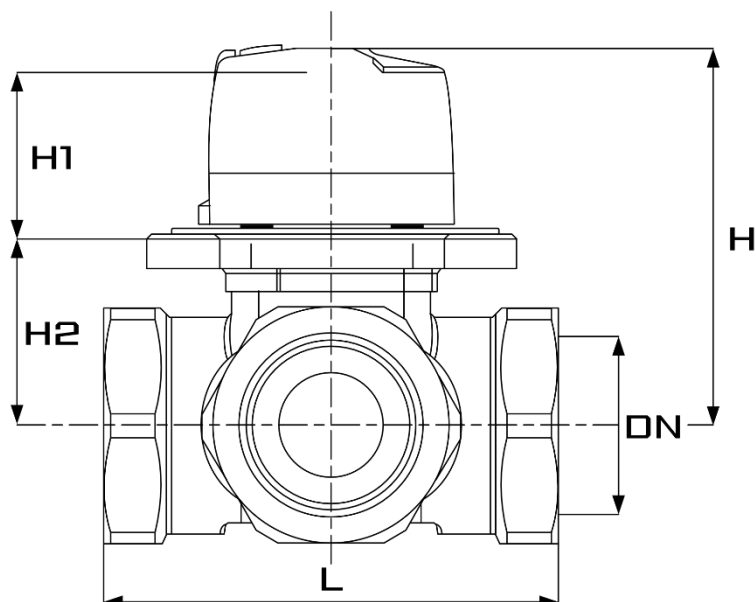
WYKRES STOPNIA  
ZMIESZANIA CZYNNIKÓW

— % CIEPŁEJ WODY  
— % ZIMNEJ WODY



## WYMIARY I BUDOWA

| Opis                            | Materiał        |
|---------------------------------|-----------------|
| <b>Korpus</b>                   | Mosiądz CW 617N |
| <b>Mieszacz</b>                 | Mosiądz CW 617N |
| <b>Pierścień uszczelniający</b> | EPDM            |
| <b>Śruba</b>                    | Stal Fe 316     |
| <b>Pokrywa korpusu</b>          | Mosiądz CW 617N |
| <b>Pierścień zderzaka</b>       | ABS             |
| <b>Tabliczka ze skalą</b>       | Aluminium       |
| <b>Pokrętko</b>                 | ABS             |
| <b>Wkręty</b>                   | Stal Fe 316     |



| DN     | Kv | L  | H  | H1 | H2 | Waga |
|--------|----|----|----|----|----|------|
| 3/4"   | 4  | 80 | 69 | 28 | 35 | 812  |
| 1"     | 8  | 82 | 69 | 28 | 35 | 1073 |
| 1 1/4" | 15 | 85 | 71 | 28 | 37 | 1374 |

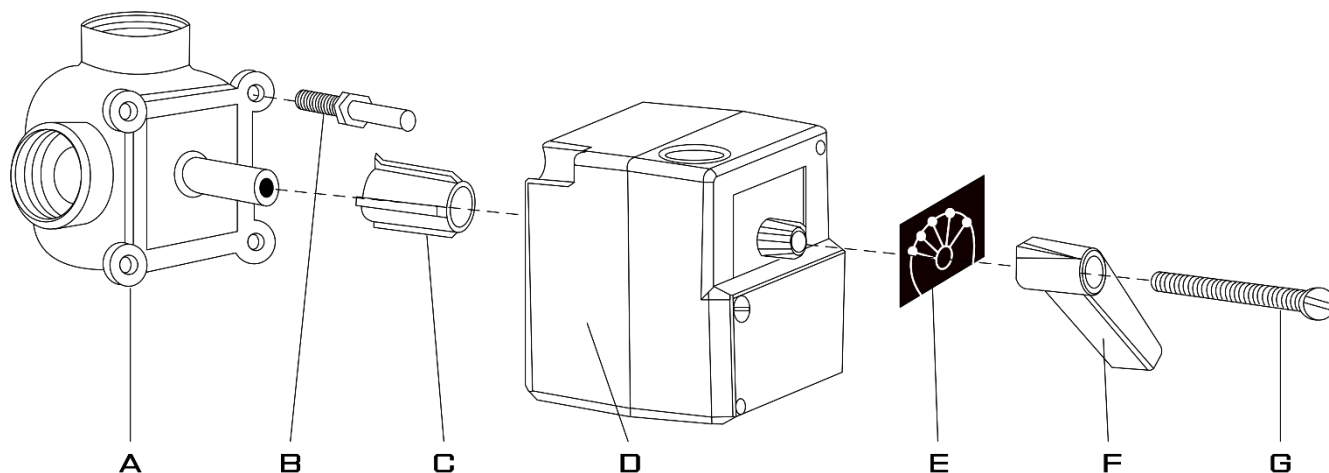
\* wymiary podane w mm, Kv [m³/h], waga [g]

## NAPĘD ELEKTRYCZNY DO ZAWORÓW MIESZAJĄCYCH

Napęd przeznaczony jest zarówno do zaworu trój- jak i czterodrogowego. Montaż napędu na zaworze sprowadza się do przykręcenia jednej śruby ustalającej. Obrót sworznia zaworu ograniczony do 90° – gdy napęd osiąga dowolne z położenia krańcowych dopływ prądu jest odłączany. Możliwe jest ręczne sterowanie zaworem na którym zamontowano napęd elektryczny. Niewielkie wymiary zarówno zaworów jak i napędu pozwalają na montaż w większości skrzynek instalacyjnych.

|                                     |                              |
|-------------------------------------|------------------------------|
| <b>Zasilanie</b>                    | 230V / 50Hz                  |
| <b>Moc</b>                          | 2,5W                         |
| <b>Klasa ochronna</b>               | II (bez uziemienia)          |
| <b>Przewód przyłączeniowy</b>       | 1,5 m – 3x0,5 mm²            |
| <b>Kąt obrotu</b>                   | 90° ograniczony elektrycznie |
| <b>Moment obrotowy</b>              | 5 Nm                         |
| <b>Czas obrotu</b>                  | 140 s                        |
| <b>Temperatura zewnętrzna pracy</b> | 0°C ÷ 50°C                   |
| <b>Waga</b>                         | 400 g                        |

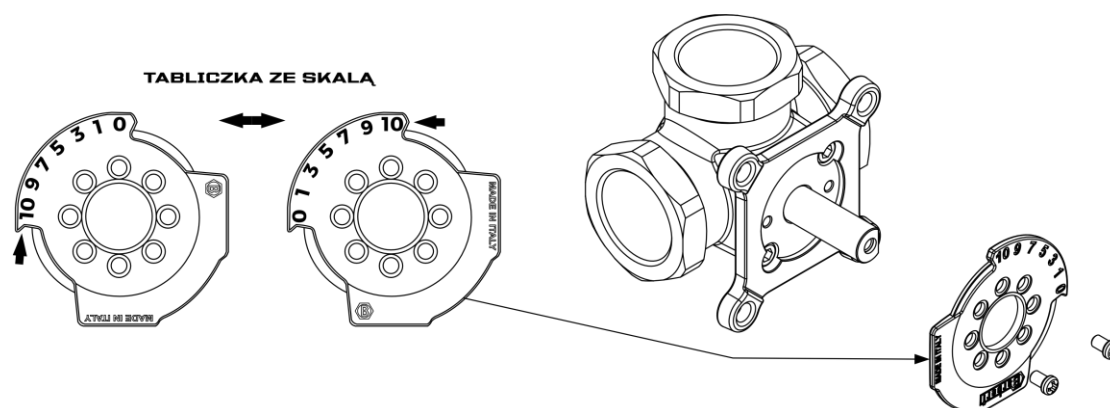
## MONTAŻ NAPĘDU NA ZAWORZE



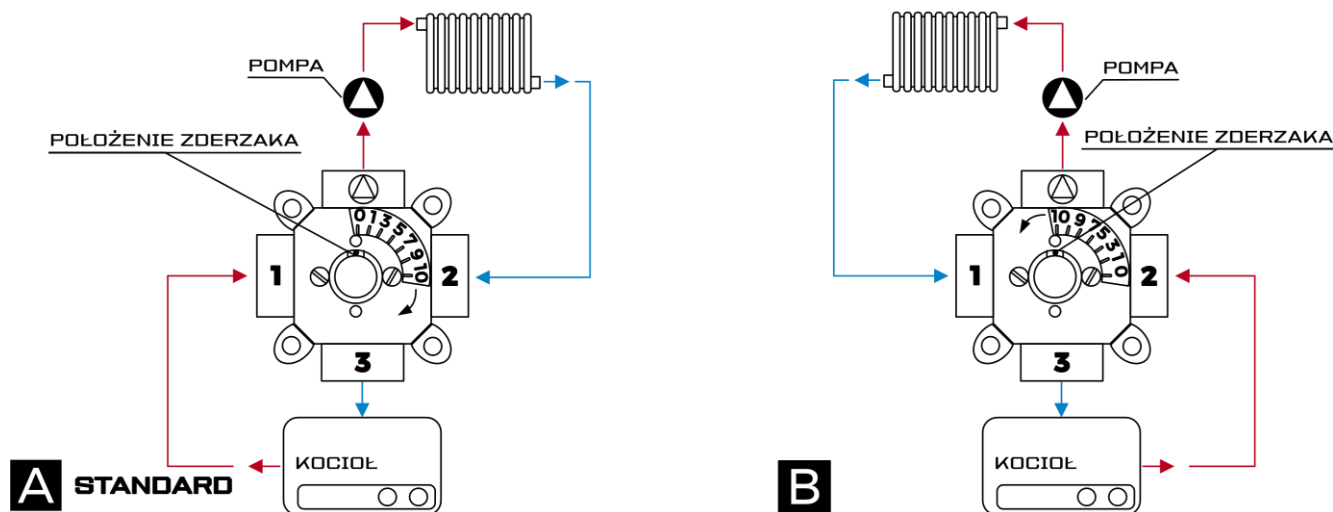
1. Założyć adapter **C** na sworznię zaworu **A** i przekręcić do położenia krańcowego, tak jak to jest zaznaczone na tabliczce ze skalą.
2. Wkręcić śrubę ustalającą **B** w jeden z otworów na pokrywie zaworu.
3. Założyć napęd **D** na adapter **C**, w razie potrzeby należy nieco obracać napędem, tak aby śruba **B** weszła do gniazda w napędzie.
4. Ustawić tabliczkę **E** napędu tak, aby odpowiadała położeniu tabliczki ze skalą zaworu **A** (Otwarte lub Zamknięte).
5. Założyć dźwignię **F** uwzględniając, że powinna wskazywać skrajną lewą pozycję na tabliczce **E**.
6. Za pomocą śrubokrętu należy przestawić przełącznik trybu sterowania napędu z pozycji A-automatyczny na pozycję □-ręczny i obrócić dźwignię **F** o 90° od jednego położenia skrajnego do drugiego. **JEST BARDZO WAŻNE ABY WYKONAĆ PEŁEN OBRÓT O 90°.**
7. Podłączyć napęd **D** do źródła zasilania.
8. Przestawić przełącznik trybu pracy napędu z powrotem w pozycję A-automatyczny.

## INSTALACJA

Podczas montażu należy uwzględnić oznaczenie przyłączy zaworu - patrz na dolnej stronie korpusu. Po zamontowaniu na rurociągu należy, po odkręceniu wkrętów mocujących, ustawić właściwe położenie tabliczki ze skalą.



W zależności od potrzeb istnieją dwa warianty (**A** lub **B**) montażu zaworu w instalacji grzewczej.



Zawory mieszające należy zamontować we właściwy sposób, tj. muszą być zabezpieczone mechanizmy wewnętrzne a przed wykonaniem konserwacji lub kontroli musi istnieć możliwość odłączenia przepływu przez urządzenie.

Armaturę zamontowaną na rurociągu należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami spowodowanymi:

- udarami i wibracjami występującymi w miejscu zamontowania,
- naprężeniami rurociągów lub wyposażenia (zaleca się instalację na cokole lub w uchwycie, w celu zabezpieczenia przed naporem czynnika roboczego),
- zbyt wysokimi temperaturami czynnika i otoczenia,
- środowiskiem korozyjnym,
- niekorzystnymi warunkami hydraulicznymi (tj. kawitacją, nagłym wzrostem ciśnienia, uderzeniem hydraulicznym).

Po zamontowaniu armatury, rurociąg należy przepłukać, celem usunięcia zanieczyszczeń.

*Zastrzega się prawo do wprowadzania ulepszeń i modyfikacji opisanych produktów, a także odnoszących się do nich danych technicznych w dowolnym czasie, bez wcześniejszego uprzedzenia. Odniesieniem są zawsze instrukcje załączane do dostarczanych produktów, niniejszy dokument jest jedynie pomocą, w razie, gdyby instrukcje te okazały się zbyt schematyczne. Ponadto producent nie ponosi odpowiedzialności za stosowanie produktów w sprzeczności z istniejącymi normami. Nasz dział techniczny pozostaje do Państwa dyspozycji w sprawie wszelkich wątpliwości, problemów, wyjaśnień.*